



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-16092020-221752
CG-DL-E-16092020-221752

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2784]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 15, 2020/भाद्र 24, 1942

No. 2784]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 15, 24020/BHADRA 24, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 2020

का.आ. 3131(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 3587 (अ), दिनांक 30.11.2016 द्वारा उत्तराखण्ड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-307 (पुराना रारा सं. 72ए) के 0.000 कि.मी. से 16.000 कि.मी. (छुटमलपुर से गणेशपुर खण्ड) और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-344 (पुराना रारा सं. 73) के 0.000 कि.मी. से 22.000 कि.मी. (भगवानपुर खण्ड के पास रूडकी से उत्तराखण्ड/उ.प्र.सीमा) और उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-344 (पुराना रारा सं. 73) के 22.000 कि.मी. से 70.890 कि.मी. (भगवानपुर के पास उत्तराखण्ड/उ.प्र. सीमा से उ.प्र./हरियाणा सीमा खण्ड) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तराखण्ड और उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-72ए के छुटमलपुर-गणेशपुर खण्ड के 0.000 (रारा-73 के 22.825 किमी) से 16.000 किमी (डिज़ाइन चेनेज 17.900 किमी) और रारा-73 के रूडकी-

छुटमलपुर-गागलहेरी खण्ड के 0.000 किमी (रारा-58 के 167.800 किमी) से 33.000 किमी (डिज़ाइन चैनेज 35.400 किमी) के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 31.977 कि.मी. (चार या अधिक खण्डों के प्रयोग के लिए) और 6.700 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.670 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर और बाईपास जिनकी लंबाई 20.653 किमी है, प्रत्येक दस करोड़ या उससे अधिक के लिए, नीचे सारिणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर 150% की आधार दर से शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम ^०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा/प्लाजाओं(के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तराखण्ड राज्य के हरिद्वार जिले में भगवानपुर गांव के निकट रारा-73 के 15.945 किमी पर	15.905 [10 करोड़ से अधिक की लागत के बाइपास और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में सैयद माजरा गांव के निकट रारा-73 के 32.435 किमी पर	16.072 [10 करोड़ से अधिक की लागत के बाइपास और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रूपए में)	
उत्तराखण्ड राज्य के हरिद्वार जिले में भगवानपुर गांव के निकट रारा-73 के 15.945 किमी पर	रारा-73 का रूडकी बाईपास	0.000 डिज़ाइन किमी	11.288 डिज़ाइन किमी	10.848 [60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई को छोड़ते हुए]	152.340	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में सैयद माजरा गांव के निकट रारा-73 के 32.435 किमी पर	रारा-73 का छुटमलपुर बाईपास	27.192 डिज़ाइन किमी	30.894 डिज़ाइन किमी	3.647 [60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई को छोड़ते हुए]	49.962	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	रारा-72ए का छुटमलपुर बाईपास	0.000 डिज़ाइन किमी	6.213 डिज़ाइन किमी	6.158 [60 मीटर से अधिक संरचना की लंबाई को छोड़ते हुए]	83.850	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तराखण्ड राज्य के हरिद्वार जिले में भगवानपुर गांव के निकट रारा-73 के 15.945 किमी पर	0.440 ^A	4.400	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में सैयद माजरा गांव के निकट रारा-73 के 32.435 किमी पर	0.230 ^{^^}	2.300	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
---	---------------------	-------	---

[^] भगवानपुर गांव के निकट रारा-73 के 15.945 किमी पर शुल्क प्लाज़ा के लिए संरचना (>60 मीटर) का ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	0.794	0.914	बड़ा पुल	0.120
2	2.538	2.658	बड़ा पुल	0.120
3	6.390	6.590	आरओबी	0.200
कुल				0.440

^{^^} सैयद माजरा गांव के निकट रारा-73 के 32.435 किमी पर शुल्क प्लाज़ा के लिए संरचना (>60 मीटर) का ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	10.550	10.670	बड़ा पुल	0.120
2	0.000	0.055	फ्लाईओवर	0.110
3	27.192	27.247	फ्लाईओवर	
कुल				0.230

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2020-21** के लिए मासिक पास की दर **275.00/-**रुपए (दो सौ पचहत्तर रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और

उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1432.98 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/547/सीओ/2019-20/छुटमलपुर-गणेशपुर खण्ड]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th September, 2020

S.O. 3131(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3587(E) dated 30.11.2016 issued under Section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 16.000 (Chutmalpur to Ganeshpur section) of National Highway No.307 (Old NH No. 72A) and kilometer 0.000 to kilometer 22.000 (Roorkee to Uttarakhand/UP Border near Bhagwanpur section) of National Highway No.344 (Old NH No. 73) in the state of Uttarakhand and kilometer 22.000 to kilometer 70.890 (Uttarakhand/UP Border near Bhagwanpur to UP/Haryana Border section) of National Highway No.344 (Old NH No. 73) in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 31.977 km [for the use of four and more alone section] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 6.700 km (having length of 0.670 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 20.653 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Chutmalpur-Ganeshpur section of NH-72A from km. 0.000 (km.22.825 of NH-73) to km. 16.000 (Design Chainage km. 17.900) & Roorkee-Chutmalpur-Gagalheri section of NH-73 from km. 0.000 (km.167.800 of NH-58) to km. 33.000 (Design chainage km. 35.400) in

the State of Uttarakhand & Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 15.945 of NH-73 near Bhagwanpur village in Haridwar district of Uttarakhand State.	15.905 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 32.435 of NH-73 near Sayyed Mazera village in Saharanpur district of Uttar Pradesh State.	16.072 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) : -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 15.945 of NH-73 near Bhagwanpur village in Haridwar district of Uttarakhand State.	Roorkee Bypass of NH - 73	Design km 0.000	Design km 11.288	10.848 (excluding length of structure > 60 m)	152.340	150% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 32.435 of NH-73 near Sayyed Mazera village in Saharanpur district of Uttar Pradesh State.	Chutmalpur Bypass of NH - 73	Design km 27.192	Design km 30.894	3.647 (excluding length of structure > 60 m)	49.962	150% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Chutmalpur Bypass of NH - 72A	Design km 0.000	Design km 6.213	6.158 (excluding length of structure > 60 m)	83.850	150% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 15.945 of NH-73 near Bhagwanpur village in Haridwar district of Uttarakhand State.	0.440 [^]	4.400	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 32.435 of NH-73 near Sayyed Mazera village in Saharanpur district of Uttar Pradesh State.	0.230 ^{^^}	2.300	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details of structures (>60m) for Fee Plaza at km 15.945 of NH-73 near Bhagwanpur village are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	0.794	0.914	Major Bridge	0.120
2	2.538	2.658	Major Bridge	0.120
3	6.390	6.590	ROB	0.200
Total				0.440

^{^^}The details of structures (>60m) for Fee Plaza at Km 32.435 of NH-73 near Sayyed Mazera village are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	10.550	10.670	Major Bridge	0.120
2	0.000	0.055	Flyover	0.110
3	27.192	27.247	Flyover	
Total				0.230

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 275.000 (Two Hundred and Seventy Five Only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1432.98 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/2019-20/Chutmalpur-Ganeshpur section]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.